# V അടിയന്തരപ്രമേയം

## കൊച്ചി എൽ.എൻ.ജി. പ്രോജക്ട്

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ഇവിടെ ഒരു അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് നോട്ടീസ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതിനെസംബന്ധിച്ച് ഒരു കാര്യം ചെയറിന് വ്യക്തമാക്കാനുണ്ട്. ഈ നിയമസഭാ സമ്മേളനകാലത്തുതന്നെ ഡിസംബർ മാസം 2-ാം തീയതി ഇതു സംബന്ധിച്ച ഒരു ചോദ്യം സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചു. അത് സ്റ്റാർഡ് ക്വസ്റ്റ്യനായിട്ടാണ് വന്നത്. അതിന് വളരെ ദീർഘമായ ഒരു മറുപടിയും തന്നു. അതുമാത്രമല്ല, റൂൾ 50 അനുസരിച്ച് പറയുന്നത്, അടുത്തകാലത്തുനടന്ന ഒരു സംഭവത്തെ അടിസ്ഥാന മാക്കിയാണ് അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവരേണ്ടത് എന്നാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ തന്നിരിക്കുന്ന വിഷയം അടുത്തകാലത്ത് നടന്ന സംഭവമല്ല. എങ്കിൽപ്പോലും ഈ അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിനുള്ള അനുമതിക്ക് അവസരം നൽകുകയാണ്.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വാണിജ്യ-വ്യാവസായിക-സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ നിർണ്ണായക പങ്ക് വഹിക്കുന്ന കൊച്ചിയിലെ പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. പ്രോജക്ടിനെ ദേശീയ പ്രകൃതിവാതക ഗ്രിഡുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വാതകക്കുഴൽ നിർമ്മാണ ജോലി സ്തംഭിച്ചിരിക്കുന്നതിനാലും വാതകക്കുഴൽ നിർമ്മിക്കുന്ന പാതയിലെ ജനങ്ങൾക്കിടയിലുണ്ടായ ആശങ്ക അകറ്റി പദ്ധതി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകാൻ സർക്കാർ ഇടപെടേണ്ടതും സംബന്ധിച്ച് ഇന്നത്തെ സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ, വി.എസ്. സുനിൽ കുമാർ, ജോസ് തെറ്റയിൽ, എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി) : സർ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വാണിജ്യ-വ്യാവസായിക-സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ വളരെയധികം പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന എൽ.എൻ.ജി. പ്രോജക്ട് എത്രയുംപെട്ടെന്ന് നടപ്പിലാക്കാനാണ് കേരളം ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ദേശീയ വാതക ശൃംഖലയിൽനിന്ന് കേരളം ഒഴിവാക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനും എൽ. എൻ. ജി. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേരളത്തിന്റെ മുൻഗണന നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാനും അതേറ്റവുംവേഗം യാഥാർത്ഥ്യ മാക്കാനും ഗവൺമെന്റ് പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്, അതിനുവേണ്ടിയാണ് ശ്രമിച്ച കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി.-യുടെ പുതുവൈപ്പിനിലെ സംഭരണ ശേഷി പൂർണ്ണമായും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് കൊച്ചിയിൽ നിന്നും മംഗലാപുരത്തേയ്ക്കും ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്കും നടപ്പാക്കേണ്ട പൈപ്പ്ലൈൻ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. പ്രാദേശികമായ എതിർപ്പുകൾമൂലം പൈപ്പ്ലൈൻ പദ്ധതി മന്ദഗതിയിലാണ് പുരോഗമിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പൈപ്പ്ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ വിനിയോഗാവകാശം മാത്രമേ ഗെയിലിന് നൽകേണ്ടതായിട്ടുള്ളൂ. കൊച്ചി-മംഗലാപുരം ഗ്യാസ് പൈപ്പ്ലൈൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പെട്രോളിയം ആന്റ് മിനറൽ പൈപ്പ്ലൈൻ ആക്ടനുസരിച്ച് ഉപയോഗാവകാശം എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ പദവിയിലുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഗെയിൽ ഇൻഡ്യയ്ക്കു വേണ്ടി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രകാരം എടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന ഉക ന്യായവിലയുടെ 10 ശതമാനം ആയിരുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് 30 ശതമാനമായും പിന്നീട് 50 ശതമാനമായും വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചു. കേരളത്തിന്റെ ജനസാന്ദ്രത കണക്കിലെടുത്ത് പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള വീതി 20 മീറ്ററിൽനിന്നും 10 മീറ്ററാക്കി ചുരുക്കുകയും ചെയ്തു. പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗെയിൽ ഇൻഡ്യ കരാറുകാരെ നിയോഗിച്ച സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിന് അതാത് ജില്ലകളിലെ കളക്ടർമാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുകയും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന തിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തു. പൈപ്പ്ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ ആളുകളുടെ കടുത്ത എതിർപ്പ് പരിഗണിച്ച് പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് കനോലി കനാലിൽ കൂടി മാറ്റി നിശ്ചയിക്കുന്ന വിഷയം ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിച്ചു. പക്ഷേ, വിദഗ്ധ സമിതി പരിശോധിച്ച് അത് പ്രായോഗികമല്ല എന്നാണ് വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പൈപ്പ്ലൈൻ പദ്ധതികൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്കും സംസ്ഥാന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ത്തിനുണ്ടാകുന്ന നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് ജനങ്ങളുടെയിടയിൽ അവബോധം നടത്തുന്നതിനും പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് അനുകൂലമായ ഒരു ചിന്താഗതി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി പ്രത്യേകമായ ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. എം.എൽ.എ.മാർ, പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർ വരെയുള്ളവരെ വ്യവസായ മന്ത്രിയും ഞങ്ങളെല്ലാവരും കൂടി വിളിച്ചുകൂട്ടിയിരുന്നു. മുഖ്യധാരാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളൊക്കെ ഇതിനോട് പൊതുവെ അനുകൂലമായ നിലപാടാണ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവരുടെ എതിർപ്പ് കാണുന്നുണ്ടെങ്കിലും മറ്റുചില സംഘടനകൾ പ്രാദേശികാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അത് പരമാവധി കുറച്ചുകൊണ്ടുവന്ന് ഈ സ്ഥലം ഉപയോഗത്തിനുവേണ്ടി എടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി എത്രയും വേഗത്തിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കും. നിയമസഭ കഴിഞ്ഞാലുടൻ ജനപ്രതിനിധികളുടെയെല്ലാംകൂടി ഒരു യോഗം കോഴിക്കോട്ടു വച്ച് വിളിച്ചുകൂട്ടാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയ വിശദീകരണത്തിൽ നിന്ന് സമീപകാലത്തുണ്ടായിട്ടുള്ള ഗൗരവതരമായ സിറ്റുവേഷനെക്കുറിച്ച് അവർ അങ്ങയെ ധരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ അല്ലെങ്കിൽ അത് അങ്ങേയ്ക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയാതെ പോയതാണോ എന്നെനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. കാരണം പുതുവൈപ്പിനിൽ നിന്ന് മാംഗ്ലൂർ വരെ മൊത്തം 505 കിലോ മീറ്റർ ദൂരം വരെയാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാനുള്ളത്. അതിൽ 305 കിലോ മീറ്റർ ദൂരം പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ള 200 കിലോ മീറ്റർ ദൂരം പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ട മൂന്ന് ജില്ലകളിലാണ് പ്രശ്നമുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെയുള്ള കൃഷിക്കാർക്കും സാധാരണക്കാർക്കുമിടയിൽ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള ഉത്കണ്ഠ ദൂരീകരിക്കുന്നതിന് കളക്ടീവായ ഒരു ഇടപെടൽ നടത്തുക എന്നുള്ളത് വളരെ പ്രധാനമാണ്. പക്ഷെ പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ കാലാവധി 2013 മേയ് മാസം വരെയായിരുന്നു. ഗെയിൽ, അഞ്ച് കമ്പനികൾക്കാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കോൺട്രാക്ട് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഗെയിൽ പല പ്രാവശ്യം കോൺട്രാക്ട് എക്സ്റ്റന്റ് ചെയ്തുകൊടുത്തു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ വികസന രംഗത്ത് ഒരു പ്രകാശഗോപുരം പോലെ പങ്കുവഹിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ച കേരളത്തിലെ എൽ.എൻ.ജി. പദ്ധതി, ഗെയിൽ ഈ ടെണ്ടർ നടപടി റദ്ദുചെയ്തതോടുകൂടി

ഇരുട്ടിനെയാണ് സംഭാവന ചെയ്യാൻ പോകുന്നത്. അങ്ങേയറ്റം ഗുരുതരമായ ഒരു തിരിച്ചടിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. ഇതിൽ റഷ്യൻ കമ്പനിയും മറ്റ് ചില കമ്പനികളുമുണ്ട്. പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി.ക്ക് ലോകത്തു തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ സംഭരണശേഷിയുള്ള രണ്ട് ടാങ്കുകളുണ്ട്. ഇപ്പോൾ സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്, കേരളത്തിൽ ഇത് നടക്കില്ല എന്ന സാഹചര്യം വന്നതോടുകൂടി ആ ടാങ്ക് വാടകയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിരിക്കുക യാണ്. ആ ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടറിൽ 18 കമ്പനികളാണ് പങ്കെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതിൽ ചില ബഹുരാഷ്ട്ര കുത്തകകൾക്ക് ഈ സംഭരണശാല കൊടുക്കാൻ പോകുകയാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള, ലോകത്ത് മറ്റേതൊരു രാജ്യത്തേയും കിടപിടിക്കാൻ കഴിയുന്നവിധത്തിൽ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഈ ടാങ്ക് ഇപ്പോൾ വാടകയ്ക്ക് കൊടുക്കാൻ ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന് ബഹുരാഷ്ട്ര കുത്തകകൾ വന്നിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ ബഹുരാഷ്ട്ര കുത്തകകൾ ഈ ടാങ്ക് എടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ കേരളത്തിന്റെ പർപ്പസ് എവിടെ സേവ് ചെയ്യും; കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം എങ്ങനെ നിർവ്വഹിക്കാനാകും ; കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം വരില്ലേ; അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ നടത്തിയ വിശദീകരണത്തിൽ ഈ ഗൗരവാവസ്ഥകൂടി വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുകയും യുദ്ധകാല സ്വഭാവത്തോടുകൂടി നേതൃത്വപരമായ ഇടപെടലുണ്ടാകുകയും വേണം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പല മീറ്റിംഗുകൾ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്, ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളൊന്നും ഞാൻ കുറച്ചു കാണുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി എന്നുപറയുന്നത്, 4600 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കി കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിനും തെക്കേ ഇന്ത്യയുടെ പൊതുവായ പുരോഗതിക്കും വേണ്ടി 1998-ൽ തുടക്കം കുറിച്ച്, നീക്കങ്ങൾ ആരംഭിച്ചതാണ് പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. ഇപ്പോൾ ഇത് ഒരു പന്തം കണ്ട പെരുച്ചാഴിയെപ്പോലെ നിൽക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ലോകത്തുണ്ടായ മാറ്റത്തെ നമുക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയാതെ വന്നിരിക്കുകയാണ്. എൽ.എൻ.ജി. നമ്മൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയും മുഖ്യമന്ത്രിയും ഒക്കെച്ചേർന്ന് അത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ബ്രിട്ടീഷ് ടെർമിനൽ യൂണിറ്റ് എന്നുള്ള രീതിയിൽ കണക്കാക്കുമ്പോൾ ഒരു യൂണിറ്റ് എൽ.എൻ.ജി.-ക്ക് 18 ഡോളർ ആയിരുന്നു. അത് പിന്നീട് 24 ഡോളർ വരെയായി. ഇപ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ എൽ.എൻ.ജി.-യുടെ വില 11 ഡോളറേയുള്ളൂ. 24 ഡോളറിന്റെ സ്ഥാനത്ത് 11 ഡോളറായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കേരളം ഉപയോഗിക്കുന്നതാകട്ടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

peak hour മീറ്റ് ചെയ്യാൻ വേണ്ടി, പവർകട്ട് ഇല്ലായെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയത്തക്കവിധത്തിൽ കൊച്ചി B.S.C.S, N.T.P.C. എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും വൈദ്യുതി എടുക്കാറുണ്ട്. N.T.P.C.-ൽ നിന്നുമെടുക്കുന്നത് നാഫ്ത്ത ഉപയോഗിച്ചാണ്. നാഫ്ത്ത ഉപയോഗിച്ചുള്ള എൽ.എൻ.ജി.-യുടെ വില 24 ഡോളർ ആണ്. ഇപ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ എൽ.എൻ.ജി.-യുടെ വില 11 ഡോളർ ആണ്. നിർദ്ദിഷ്ട എൽ.എൻ.ജി. പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ കേരള സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള മൂന്നാല് പ്രത്യേകതകളുണ്ട്. ഒന്ന് എന്നെന്നേയ്ക്കുമായി കേരളത്തിൽ ഇരുട്ട് അവസാനിക്കും. വൈദ്യുതിയുടെ കാര്യത്തിൽ പൂർണ്ണമായ സ്വയംപര്യാപ്തത കൈവരിക്കാൻ കഴിയും. ഊർജ്ജോൽപ്പാദനത്തിന് പ്രായോഗികമായി വിഷമതകൾ നേരിടുന്ന ഒരു സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഹൈഡ്രോ ഇലക്ട്രിക് പ്രോജക്ടുകളുടെ സ്ഥാനത്ത് മുൻഗണന നൽകാൻ കഴിയുന്നതാണ് തെർമൽ പ്രോജക്ടുകൾ. തെർമൽ പ്രോജക്ടുകളിൽ costly power ആയിട്ടുള്ളത് നാഫ്ത്ത ഉപയോഗിച്ചുള്ളതാണ്. നാഫ്ത്ത ഉപയോഗിച്ച് എൽ.എൻ.ജി. ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന N.T.P.C, B.S.C.S. കൊച്ചി എന്നിവയുമായി ധാരണയുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം വന്നാൽ 24 ഡോളർ നാഫ്ത്തയുടെ സ്ഥാനത്ത് 11 ഡോളർ എൽ.എൻ.ജി. നമുക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. അതായത് ഇക പറഞ്ഞാൽ പെർ യൂണിറ്റിന് 14 രൂപ കൊടുത്തിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് പെർ യൂണിറ്റ് 7 രൂപയ്ക്ക് കിട്ടുന്ന സ്ഥിതി വരും. ഇരട്ടി വ്യത്യാസം വരും. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ വ്യാവസായിക വളർച്ചയ്ക്ക് അടിസ്ഥാനപരമായൊരു പങ്ക് വഹിക്കാൻ കഴിയുന്ന വ്യത്യാസമാണ് ഉണ്ടാവുക. ഊർജ്ജമേഖലയിൽ പൂർണ്ണമായ സ്വയംപര്യാപ്തത കൈവരിക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും വലിയ വിഭവസ്രോതസ്സായി ഇത് ഉപയോഗിക്കാമെന്നതാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രശ്നം, ഈ സംഭരണി ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടറിന് വിളിച്ചുകഴിഞ്ഞു, 18 കമ്പനികൾ അതിൽ പങ്കെടുത്തും കഴിഞ്ഞു, അതിന്റെ ടെണ്ടർ ഉറപ്പിക്കാൻ പോകുകയാണ്. അങ്ങനെ ഉറപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ, ബഹ്റാഷ് കത്തകകൾക്ക് പുളുവൈപ്പിനിലെ ഗ്യാസ് സംഭരണി കൈവശപ്പെടുത്താനുള്ള അവസരമുണ്ടാകുകയാണ്. ഇത് കേരളത്തിന് അങ്ങേയറ്റം അപമാനകരമായ അവസ്ഥാവിശേഷമായിരിക്കും. ഈ ഗൗരവാവസ്ഥ അങ്ങയുടെ വിശദീകരണത്തിൽ കണ്ടില്ല. മറ്റൊരു പ്രത്യേകത, രാസവള വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ഇത് അസംസ്കൃത വസ്തുവായി ഉപയോഗിക്കാമെന്നതാണ്. ഇപ്പോളിത് നാഫ്തയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. നാഫ്ത ഉപേയാഗിക്കുന്ന സ്ഥാനത്ത്, ഇത് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി നഷ്ടത്തിലേക്ക് പോയി, അടച്ചുപൂട്ടൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭീഷണി നേരിടുന്ന എഫ്.എ.സി.ടി.-ക്ക്- ഗവൺമെന്റ് വാറ്റിന്റെ കാര്യത്തിലൊരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എഫ്.എ.സി.ടി.യുടെ കാര്യത്തിൽ അതിന് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് വഹിക്കാനും പ്രയോജനകരമായിത്തീരാനുമിടവരുമെ. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഭാരംപോലെ പൊതുസമൂഹത്തിനിടയിൽ വരുന്ന ഒന്നാണല്ലോ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നടത്തിപ്പ്. ഈ എൽ.എൻ.ജി.-യെ സി.എൻ.ജി. ആയി കൺവർട്ട് ചെയ്താൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നടത്തിപ്പിൽ 35 ശതമാനമാണ് ഇന്ധനവിലയിൽ റിഡക്ഷൻ കിട്ടാൻ പോകുന്നത്. കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യിൽ പെൻഷൻ കിട്ടാതെ, ഗതികിട്ടാതെ, പാവങ്ങൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് നടയിൽ സമരത്തിലേർപ്പെടുമ്പോൾ ഇത്തരമൊരു സാധ്യതകൂടി എങ്ങനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താമെന്ന് ഗൗരവതരമായൊരു പരിശോധനയും വിലയിരുത്തലും അനിവാര്യമായിട്ടുള്ളതല്ലേ? എൽ.എൻ.ജി.-യെ സി.എൻ.ജി. ആക്കി കൺവർട്ട് ചെയ്യുകഴിഞ്ഞാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം മാത്രമല്ല കേരളത്തിന്റെ മോട്ടോർ വ്യവസായത്തെത്തന്നെ അങ്ങേയറ്റം പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാകും. ഗാർഹിക ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കപ്പെടുന്നത് വിജയകരമാക്കി, ബലപ്രയോഗമല്ല ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, ഏവരേയും വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത്, കൃഷിക്കാർ, എം.എൽ.എ.മാർ, ജനപ്രതിനിധികൾ, രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികളുടെ പ്രതിനിധികൾ മുതലായ എല്ലാവരുടെയും കൂട്ടായൊരു പരിശ്രമം നടത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഈ ലൈനിൽ നിന്നും സിറ്റി ഗ്യാസ് പദ്ധതി ആരംഭിക്കാനാകും. അങ്ങനെ വന്നാൽ ഹൗസ് കണക്ഷൻ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ ഹൗസ് കണക്ഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞാലുള്ള പ്രത്യേകത എന്താണെന്നു വച്ചാൽ, ഇപ്പോൾ ഒരു സിലിണ്ടറിന് 800 രൂപയാണ് കൊടുക്കുന്നത്. അത് 520 രൂപയായി കുറയും. 35 ശതമാനമാണ് ഹൗസ് കണക്ഷന് ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറിന്റെ റിഡക്ഷനുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ 20 കൊല്ലക്കാലമായി ഇന്ത്യയിൽ 13,000 കിലോമീറ്റർ ദൂരം പൈപ്പ്ലൈൻ വലിച്ച് ഗ്യാസ് കണക്ഷൻ കുടുംബങ്ങളിൽ എത്തിച്ചുകൊടുക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയുടെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ, 90 ഓളം വരുന്ന നഗരങ്ങളിൽ, 35 ലക്ഷം വീടുകളിലും വാഹനങ്ങളിലുമായി 18 ദശലക്ഷം ക്യൂബിക് മീറ്റർ പ്രകൃതിവാതകം വിതരണം ചെയ്യുവരുന്നുണ്ട്. ഏറ്റവും സുരക്ഷിതമായി, ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ ഉത്കണ്ഠയില്ലാത്തവിധം 13,000 കിലോമീറ്ററാണ് ഇന്ത്യയിൽ ഇത് സാധ്യമായിട്ടുള്ളത്. ആ സ്ഥാനത്ത് കേരളത്തിന് ആകെ 505 കിലോമീറ്ററിന്റെ ആവശ്യകത മാത്രമെ വരികയുള്ളൂ. ഇന്ത്യയിൽ ഇത് വിജയകരമായി നടത്തുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആ സ്ഥിതിവിശേഷത്തെ നമുക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാകണം. ഞാൻ നേരത്തപറഞ്ഞ 1,55,000 ക്യൂബിക് മീറ്റർ സംഭരണശേഷിയുള്ള, ലോകത്തെതന്നെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് വലിയ ടാങ്കുകളാണ് കൊച്ചിയിലെ പുതുവൈപ്പിനിലുള്ളത്. ഇതിപ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര കച്ചവടക്കാർക്ക് വിപണനത്തിനുള്ള വഴിയൊരുക്കി കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വന്നാൽ മാത്രമേ ചീമേനി പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുകയുള്ളൂ. ഉത്തര കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രോജക്ടാണല്ലോ ചീമേനി പ്രോജക്ട്. അതുപോലെതന്നെയാണ് തെക്കൻ കേരളത്തിന്റെ മറ്റ് വൈദ്യുത പ്രോജക്ടുകളും. തെക്കൻ കേരളത്തിലും ഉത്തര കേരളത്തിലും കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് സന്തുലിതമായൊരു വികസന വീക്ഷണമയത്തെ അടിസ്ഥാനപരമായി സംരക്ഷിക്കാനും പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരമാക്കിത്തീർക്കാനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്ന് സംരക്ഷിക്കാനും കേരളത്തിലെ ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നിലവിലുള്ളതിനെക്കാൾ 35 ശതമാനം വിലകുറച്ച് കിട്ടാനും വൈദ്യുതിയുടെ കാര്യത്തിൽ സ്വയംപര്യാപ്തത കൈവരിക്കാനും കഴിയത്തക്കവിധത്തിലുള്ള ഏറ്റവും ബൃഹത്തായ ഈ പദ്ധതിയുടെ സംരക്ഷണത്തിൽ ഇപ്പോൾ നേരിടുന്ന ഈ അസാധാരണമായ സാഹചര്യം, ബഹുരാഷ്ട്ര കുത്തകകൾക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിപ്പിക്കുന്നതിനും ടെണ്ടറുകൾ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുന്ന, കരാറുകൾ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്ത നടപടികൾ പുനഃപരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കാനും വേണ്ടി ഇക്കാര്യം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുൻകയ്യെടുത്ത് ചർച്ചചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി</u>): സർ, ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ അവതരിപ്പിച്ച വിഷയത്തിന് വിശദമായ മറുപടി തന്നിട്ടുള്ള കാര്യം പറയുകയുണ്ടായി. കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം തുടങ്ങിയ ചില ജില്ലകളിലാണ് ഇതിന്റെ വിഷയമുള്ളത്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കുറ്റനാട് നിന്ന് കണ്ണൂർ വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള ആളുകളുടെ ഭയമാണ് പ്രധാന കാരണം. അതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് അടുത്തുതന്നെ കോഴിക്കോട് വച്ച് ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടാൻ പോകുന്നു എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായത്. കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിലുള്ള എം.എൽ.എ.മാരെയാണ് കൂടുതലായി ഈ യോഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ പോകുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി യനുസരിച്ച് യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇത് ഭൂമിയിടിയിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വച്ച ബോംബാണെന്നും മറ്റുമുള്ള ഒരു പ്രചാരണമാണുള്ളത്, തന്നെയുമല്ല പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർ അടക്കമുള്ള ആളുകൾ എതിർപ്പുമായി വരുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ പൈപ്പ്‌ലൈൻ വരുന്നതുകൊണ്ടുള്ള ഗുണം നാനാവിധമാണ്. അതേപോലെ വന്നില്ലെങ്കിലുള്ള ദോഷവും നാനാവിധമാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. എഫ്.എ.സി.ടി., കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., വൈദ്യുതി, വ്യവസായം, ഗാർഹികാവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള ഉപയോഗം ഇതിനെല്ലാം വളരെയേറെ ഗുണം ചെയ്യും. ടാങ്കർ ലോറിയിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നത് വലിയ പ്രശ്നമാണ് ഉണ്ടാക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ യൊക്കെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ക്രമേണ ഒഴിവാക്കിക്കിട്ടുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും. ലാന്റ് കറയ്ക്കുകയും കോമ്പൻസേഷൻ കൂട്ടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ വലിയ ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങൾ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെയെല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാവരും കൂടിയാലോചിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാം. ഈ യോഗത്തിന് പ്രധാനമായും എം.എൽ.എ.-മാരെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. അതിനുശേഷം അവരുടെ സഹായ ത്തോടുകൂടി താഴെത്തലത്തിലേയ്ക്ക് പോകാമെന്നാണ് വിചാരിക്കുന്നത്. അതിന് എല്ലാവരും സഹകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അവസാനത്തെ പരിശ്രമംകൂടി നടത്താമെന്ന് കരുതുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശർമ്മ ഈ വിഷയം സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചതിന് ഞാൻ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കാരണം കേരളത്തിന്റെ ഭാവി വികസനത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട, അവിഭാജ്യമായ ഒരു ഘടകമാണ് ഈ വിഷയം. ലോകം മുഴുവൻ മാറുന്നു, ഇന്ത്യയിൽ മുഴുവൻ മാറ്റങ്ങൾ വരുന്നു, കേരളത്തിന് മാത്രം ഈ പദ്ധതി വേണ്ട എന്നുവച്ചാൽ.... ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി പറഞ്ഞതുപോലെ ഭൂമിയ്ക്കടിയിൽ കഴിച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന ബോംബ്, മുഖ്യധാരാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളൊന്നും അതിലില്ല, പക്ഷേ ഇന്ന് ജനങ്ങളെ ഇളക്കി വിടാൻ വേണ്ടി..... ഇതിനിടയ്ക്ക് ആന്ധ്രാപ്രദേശിൽ ഒരു അപകടമുണ്ടായി. ആ അപകടത്തിൽ മരിച്ചതിനേക്കാൾ എത്രയോ അധികം ആളുകൾ ടാങ്കർ ലോറി കളിൽ ഗ്യാസ് കൊണ്ടുപോകുന്ന വഴി അപകടമുണ്ടായി മരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി അപകടം അല്ലേ; നമ്മുടെ വീടുകളിൽ വൈദ്യുതി ഇല്ലേ, ഗ്യാസ് അപകടമല്ലേ; നമ്മുടെ വീടുകളിൽ ഗ്യാസ് ഇല്ലേ? ഇതൊക്കെ എങ്ങനെ ഉയോഗിക്കുന്നു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്നതിനെ ആശ്രയിച്ചാണ് അതിന്റെ കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. പക്ഷേ ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ എതിർപ്പാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊക്കെ പൈപ്പ്ലൈൻ കഴിച്ചിടുന്നതിന് ഫെയർ വാല്യൂവിന്റെ 10 ശതമാനമാണ് കൊടുക്കുന്നത്. കേരളത്തിന് പൈപ്പ്ലൈൻ കഴിച്ചിടുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രമാണ് അനുമതിയുള്ളത്. ഭൂമി മുഴുവൻ അതിന്റെ ഉടമസ്ഥന്റെ കയ്യിലാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ അത് 30 ശതമാനമാക്കി, അതും വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നുപറഞ്ഞ് അവസാനം 50 ശതമാനമാക്കി. ഈ പൈപ്പ്ലൈൻ ഇട്ടുപോകുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഭൂമി ഉടമസ്ഥന്റെ കൈവശം തന്നെയായിരിക്കും. ഇതിനിപ്പോൾ 50 ശതമാനം വരെ കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ വളരെ ശരിയാണ്. വൈദ്യുതിയുടെ കാര്യത്തിൽ വളരെയേറെ പ്രയോജനകരമാണ്. എഫ്.എ.സി.ടി. പോലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിലനിർത്താനും രാസവളങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുമെല്ലാം ഇത് പ്രയോജനകരമാണ്. മനഃപൂർവ്വം ഭീതി സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻവേണ്ടി കൊച്ചിയിലെ സിറ്റി ഗ്യാസ് പദ്ധതി പ്രായോഗിക തലത്തിൽ കൊണ്ടുവരാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ 42 കിലോമീറ്റർ മെയിൻ പൈപ്പ്ലൈൻ ഇട്ടുകഴിഞ്ഞു. ഗ്യാസ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷനായി ഇനി കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്ന് ലൈസൻസ് ലഭിക്കണം. എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ ലൈസൻസ് എടുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ലൈസൻസ് ലഭിച്ചാൽ കൊച്ചിയിലെ വീടുകളിലേയ്ക്ക് ഗ്യാസ് കണക്ഷൻ കൊടുക്കാം. അപ്പോൾ ഭൂമിക്കടിയിൽ കഴിച്ചിടുന്നത് ബോംബാണോയെന്ന് ആളുകൾക്ക് പരിശോധിക്കാമല്ലോ. യഥാസമയം ഗ്യാസ് ലഭിക്കുകയെന്നത് പല കുടുംബങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും വലിയ പ്രശ്നമാണ്. വീടുകളിൽ പൈപ്പിലൂടെ വെള്ളം ലഭിക്കുന്നതുപോലെ ഗ്യാസും ലഭിച്ചാൽ അത് വളരെ പ്രയോജനകരമായിരിക്കും. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ആശങ്കയുള്ളവരെ ഗവൺമെന്റ് ചെലവിൽ കൊണ്ടുവന്ന് സിറ്റി ഗ്യാസ് സ്കീം കാണിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നടത്തി എല്ലാവരുടെയും സഹകരണത്തോടെയുള്ള പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ ഇത് പ്രായോഗിക തലത്തിൽ നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എഫ്.എ.സി.ടി. യുടെ കാര്യത്തിൽ VAT പോലും ഒഴിവാക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ പ്രധാനമന്ത്രിയോട് എഫ്.എ.സി.ടി.യുടെ പാക്കേജിനെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കാൻ ചെന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം എൽ.എൻ.ജി.യെ സംബന്ധിച്ചാണ്

ആദ്യം ചോദിച്ചത്. എൽ.എൻ.ജി., എഫ്.എ.സി.ടി.യിൽ ലഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി, ഇനി ടാക്സിന്റെ പ്രശ്നമുണ്ട്, അതു സംബന്ധിച്ച് ഉടനെ തീരുമാനമെടുക്കുമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞത്. ഇപ്പോൾ അക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്ത് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് അങ്ങേയറ്റത്തെ ജാഗ്രത പുലർത്തും. ഇതുസംബന്ധിച്ച ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ സാഹചര്യങ്ങൾ അറിഞ്ഞോയെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ എന്നോട് ചോദിച്ചു. ഓരോ ദിവസത്തെയും നീക്കങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് നിരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കോൺട്രാക്ട് ക്യാൻസൽ ചെയ്തു എന്നുപറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. എന്നാൽ അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ആശങ്കയും വേണ്ട. കാരണം ഇവിടെനിന്ന് വ്യവസായ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. പി.എച്ച്. കുര്യൻ ഡിസംബർ 3-ാം തീയതി ഗെയിലിന്റെ ചെയർമാനുമായി വിശദമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. നിലവിലുള്ള ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്തു. പക്ഷേ നമ്മൾ സ്ഥലം നൽകാൻ റെഡിയാണെന്നു പറഞ്ഞ് കൺസന്റ് ലെറ്റർ കൊടുത്താൽ അടുത്ത ദിവസം തന്നെ ടെണ്ടർ വിളിക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മൻഗണനപോലും നഷ്ടപ്പെടാതെ ഇത് പ്രായോഗിക തലത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടിയാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ഈ സഭയിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ ഉന്നയിച്ചതിനുപുറമെ ഇതു പോലൊരു ചർച്ച വന്നത് നന്നായി എന്ന അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്. ഈ വിഷയത്തിൽ എല്ലാ അംഗങ്ങളുടെയും പൂർണ്ണമായ സഹകരണവും പിന്തുണയും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. കേരളത്തിന്റെ ഭാവിക്ക് ഏറ്റവും നിർണ്ണായകമായ ഒന്നാണ് എൽ.എൻ.ജി. കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ എല്ലാവരുടെയും പിന്തുണ യുണ്ടാകണം. സ്ഥലം എടുക്കുന്ന കാര്യത്തിലും അതിന് വില നൽകുന്ന കാര്യത്തിലും അതുപോലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ അഡ്രസ് ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിലും പ്രത്യേകമായ താൽപ്പര്യമെടുക്കും. ഇതിനായി അംഗങ്ങളുടെ എല്ലാ സഹായവും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ</u>: സർ, രണ്ട് വർഷം മുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വിളിച്ച യോഗത്തിൽ ഞാനും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ആ യോഗത്തിൽ ചില തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തിരുന്നു. സ്വാഭാവികമായും ഈ വിഷയത്തിൽ ആശങ്കയുള്ള ഒരു വിഭാഗമുണ്ട്. മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ എം.എൽ.എ.മാരുടെ



LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചാൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാവുന്നതാണ്. മറ്റൊന്ന്, പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആശങ്കയുണ്ടാക്കുന്ന ചില സംഘടനകളുണ്ട്. ആ സംഘടനകളുടെ യോഗവും വിളിക്കണമെന്ന് അന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നതാണ്. അതിനുശേഷം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് കാര്യമായ ഒരു ഇടപെടൽ ഉണ്ടായിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ശക്തമായ ആക്ഷേപം.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: സർ, കളക്ടർമാരുടെ യോഗം വിളിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. അതിനുശേഷം തർക്കങ്ങളുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലൊക്കെ ഇടപെട്ട് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിച്ചു കൂടുതൽ തർക്കങ്ങളുണ്ടായ സ്ഥലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ.മാരോട് ചോദിച്ചപ്പോൾ എം.എൽ.എ.മാർ മാത്രം പോര പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി യോഗം വിളിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ഇതിന്റെ ഗുണങ്ങളും ആവശ്യകതയും അവരോട് വിശദീകരിച്ചു ആ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്ത എല്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരും ഇക്കാര്യത്തിൽ യോജിപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചതിൽ എനിക്ക് വളരെ സന്തോഷമുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത് ജനങ്ങളെ എങ്ങനെ പറഞ്ഞ് മനസ്സിലാക്കും എന്ന ആശങ്കയും അവർ പ്രകടിപ്പിച്ചു അവരുടെ ആശങ്കയകറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി സിറ്റി ഗ്യാസ് സ്കീമിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞപ്പോൾ അവർ അത് സ്വാഗതം ചെയ്തു. ഏതായാലും ഗവൺമെന്റ് ഈ വിഷയത്തിൽ എല്ലാ വിധത്തിലുള്ള ജാഗ്രതയുമെടുക്കും. പക്ഷേ എല്ലാവരുംകൂടി സഹകരിച്ചാൽ മാത്രമെ ഇത് വിജയിപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, രാഷ്ട്രീയപ്പാർട്ടികളെ എല്ലാവരെയുംകൂടി വിളിച്ചു ചേർത്താൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിചാരിക്കരുത്. ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി മലപ്പുറത്ത് ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിക്കുകയും ഞാൻ ആ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾക്കും ഈ വിഷയത്തോടുള്ള സമീപനം മനസ്സിലാക്കിയപ്പോൾ യോഗാവസാനം മന്ത്രി തന്നെ പറഞ്ഞത് നിങ്ങൾക്കാർക്കും വേണ്ടെങ്കിൽ ഞങ്ങൾക്കും വേണ്ട എന്നാണ്. നമ്മൾ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കുന്ന അവസരത്തിൽ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ, പഞ്ചായത്ത് തലത്തിലുള്ളവർ, ഗ്രാമസഭകൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തുടങ്ങി എല്ലാവരുടെയും യോഗം പ്രത്യേകമായി വിളിക്കാതെ നമ്മൾ എന്ത് പറഞ്ഞാലും ജനങ്ങൾ അത് വിശ്വസിക്കില്ല. പഞ്ചായത്ത് ലെവലിൽ ആളുകൾ ഇതിനെതിരായി കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് മനസിലാക്കാതെ നമ്മൾ ഇവിടെ ഒരു ധാരണയിൽ എത്തിയിട്ട് ഫലമില്ല. നിയമസഭയിൽ എടുക്കുന്ന ഒരു തീരുമാനം മോശമാണെന്ന് പ്രാദേശിക തലത്തിൽ പറയിപ്പിക്കരുത്. ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് തന്നെ അനുഭവമുള്ള കാര്യമാണ്.

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി): സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിരവധി മീറ്റിംഗുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും അവസാനം തിരുവനന്തപുരത്തു വച്ച് കൂടിയ ബന്ധപ്പെട്ട പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരുടെ യോഗമാണ് മുഖ്യമന്ത്രി പരാമർശിച്ചത്. ആ യോഗത്തിൽ മനസ്സിലായത്, ഇതിനോടുള്ള ആളുകളുടെ മനോഭാവത്തിൽ മുമ്പുണ്ടായിരുന്നതിനേക്കാൾ കുറച്ച് മാറ്റങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ടെന്നാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കയകറ്റുക എന്നതാണ് പ്രധാനം. ബോംബെ, ഡൽഹി തുടങ്ങിയ പട്ടണങ്ങളിലെല്ലാം ഈ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. ജനപ്രതിനിധികളും എം.എൽ.എ.മാരും പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരും മറ്റാളുകളുമൊക്കെകൂടി ശ്രമിച്ചാൽ ജനങ്ങൾക്കുള്ള ആശങ്കയിൽ ക്രമേണ മാറ്റം വരും എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. കഴിയുന്നതും ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി അലൈൻമെന്റ് നടത്തിയും കോമ്പൻസേഷൻ കൂട്ടിക്കൊടുത്തും എടുക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളുടെ അളവ് കുറച്ചും ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചതിനാൽ ചെറിയ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് വന്നിട്ടുണ്ട്. എം.എൽ.എ.മാരും കൂടി ശ്രമിച്ചാൽ കുറച്ചുകൂടി വ്യത്യാസം വരുമെന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുതന്നെയാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. പൈപ്പ് ലൈൻ വരുന്നതുകൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും സ്ഫോടനമുണ്ടാകും എന്ന ആശങ്കയല്ല പ്രശ്നം, ഗെയിൽ മാന്യമായ കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കാൻ സന്നദ്ധരല്ല എന്നതാണ്. ഇതിന് ഫലപ്രദമായ പാക്കേജുണ്ടാക്കുകയാണ് ആദ്യം ചെയ്യേണ്ടത്. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഏറ്റവും ആകർഷകമായ പാക്കേജ് കൊണ്ടുവന്നു. എല്ലാ കൃഷിക്കാരും ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കാനും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പദ്ധതി അംഗീകരിക്കാനും തയ്യാറായി.

ഇവിടത്തെ പ്രശ്നം, നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നതിനല്ല ഭൂവുടമകളിൽനിന്ന് എത്ര മാത്രം ഇങ്ങോട്ട് പിടിക്കാൻ പറ്റുമെന്നാണ് ഗെയിൽ നോക്കുന്നത് എന്നാണ്. ഒരു നല്ല പാക്കേജുണ്ടാക്കിയാൽ ഈ പദ്ധതി എളുപ്പം നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും. അതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് ഇടപെടുന്നതായിരിക്കും നല്ലത്.

<u>ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി</u>: സർ, ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇവിടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയല്ല, ഉപയോഗത്തിനുവേണ്ടി എടുക്കുകയാണ്. മറ്റ് സ്റ്റേറ്റുകളിലൊക്കെ 10 ശതമാനം നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ 30 ശതമാനമാക്കുകയും ഇപ്പോൾ 50 ശതമാനമാക്കുകയും ചെയ്തു. ഭൂവുടമകളുടെ വസ്തു നഷ്ടപ്പെടാതെ തന്നെ അവർക്ക് വസ്തുവിന്റെ പകുതി വില ലഭിക്കുന്ന പ്രോജക്ടാണ്. ആകർഷകമായ പാക്കേജ് എന്ന നിർദ്ദേശം വന്നപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായിട്ടാലോചിക്കുന്ന മറ്റൊരു കാര്യം, പൈപ്പിടുന്ന സ്ഥലത്തിന് വില നൽകാതെ മാസവാടക ഫിക്സ് ചെയ്ത് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പാക്കേജുണ്ടാക്കാൻ ആലോചിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ ചെറുകിടക്കാർക്ക് മാസവരുമാനം ലഭിക്കുന്ന ഒരു സ്കീം കൂടി ഇതിന്റെ ഭാഗമാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞത് വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. പി. എച്ച്. കുര്യനെ ഡൽഹിയിൽ അയച്ച് ഗെയിലിന്റെ ചെയർമാനുമായി ഡിസ്കഷൻ നടത്തി, ഗെയിൽ അക്കാര്യത്തിൽ സമ്മതം പ്രകടിപ്പിച്ചുവെന്നാണ്. അത് നല്ലകാര്യം തന്നെയാണ്. മറ്റൊരു ഗൗരവമുള്ള വിഷയം, പുതുവൈപ്പിനിലുള്ള ടാങ്ക് 155000 ക്യൂബിക് സംഭരണശേഷിയുള്ളതാണ്. ലോകത്തെ തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ സംഭരണ ശേഷിയുള്ള ടാങ്കുകളാണ്. അതിപ്പോൾ റെന്റിന് നൽകുവാനായി ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പതിനെട്ടുപേർ ഈ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ആ ടെണ്ടർ ഫൈനലൈസ് ചെയ്യാൻ പോവുകയാണ്. മൾട്ടി നാഷൻസ് അത് കൈവശപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ അവരുടെ നിയന്ത്രണത്തിലാകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും, കേരളത്തിന്റെ നികുതിയർമെന്റ് മീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് തടസ്സമാകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും. ഇത് അസാധാരണമായ സാഹചര്യമാണ്. ഈ സാഹചര്യം കൂടി കണക്കിലെടുക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും വരാത്ത വിധത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കാം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. പി. എച്ച്. കര്യൻ നാളെ ഡൽഹിയിൽ പോകുന്നുണ്ട്, ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപ്പര്യം ഒരു വിധത്തിലും ഹനിക്കാത്ത വിധത്തിൽ ഒരു തീരുമാനം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് വ്യക്തമാക്കും.

ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ: സർ, ഗെയിലിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഭൂമി ശാസ്ത്രപരമായ യാതൊരു പ്രത്യേകതയും കണക്കിലെടുക്കാതെ അവർക്ക് തോന്നിയതു പോലെയാണ് അലൈന്മെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്തത്. എന്റെ വീടിന്റെ പരിസരത്തുകൂടിയും പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്. ആളുകൾ തിങ്ങിത്താമസിക്കുന്ന പ്രദേശത്തു കൂടിയും വീടുകൾക്കിടയിലൂടെയും അടുക്കളയുടെ സൈഡിലൂടെയുമാണ് പൈപ്പ്ലൈൻ കടന്നുപോകുന്നതിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾ സ്വാഭാവികമായും വ്യാകുലരാകുകയും സമരരംഗത്ത് വരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ജനസാന്ദ്രത ഇല്ലാത്ത തീരപ്രദേശങ്ങളിലൂടെയോ നദിതീരങ്ങളിലൂടെയോ പൈപ്പ്ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന തരത്തിൽ പുതിയ അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്യണമെന്ന് ഗെയിലിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോട് അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്ത സമയത്തുതന്നെ ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും അവർ അതവഗണിക്കുകയും ഇതുസംബന്ധിച്ച് വിളിച്ച യോഗങ്ങളിലൊക്കെ ഗെയിലിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അവരുടെ നിലപാടിൽ ഉറച്ചുനിൽക്കുകയും ചെയ്തതുകൊണ്ടാണ് ജനങ്ങൾ ശക്തമായി സമരരംഗത്ത് വന്നിട്ടുള്ളത്. ജനസാന്ദ്രത ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽക്കൂടി പൈപ്പ്ലൈൻ കടന്നുപോകുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പുതിയ അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്തെങ്കിൽ മാത്രമേ വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കൂ എന്നാണ് ജനങ്ങളുടെ പ്രതികരണങ്ങളിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അതിനാവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്ന് ആ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: ഇങ്ങനെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം പരമാവധി പരിശോധിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഇത്രയും കാലതാമസം ഉണ്ടായത്. കനോലി കനാൽ വഴി പൈപ്പ്ലൈൻ ഇട്ടാൽ പ്രശ്നം ഒഴിവാകുമെന്ന് പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് അത് പരിശോധിച്ചു. അതിനുവേണ്ടി കുറച്ച് സമയമെടുത്തു. വിദഗ്ധ സംഘം പരിശോധിച്ചിട്ട് അത് സാധ്യമല്ലെന്ന് ഐകകണ്ഠ്യേന അറിയിച്ചു. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പൈപ്പ്ലൈൻ പോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 20 മീറ്റർ വീതിയാണ് എടുക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ അത് 10 മീറ്ററായി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലൂടെ പോകുന്നത് വ്യാപകമായി ഒഴിവാക്കുക എന്നത് ഇനിയും അത്ര എളുപ്പമായിരിക്കില്ല.

പക്ഷേ, ചെറിയ മാറ്റങ്ങളാണെങ്കിൽ അതും പരിശോധിക്കാം. ഈ പദ്ധതി താമസം കൂടാതെ നടത്തണം, അതിന് എല്ലാവരും സഹകരിക്കണം.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മുൻ പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. മൻമോഹൻ സിംഗിന്റെ ഉപദേഷ്ടാവ് ശ്രീ. ടി.കെ.എ. നായരും ഇ ശ്രീധരൻ എം.ഡി. യും ചേർന്ന് ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ വച്ചതായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് പറയാമോ?

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങളെന്നുപറയുന്നത് ഇവിടെ ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ തന്നെയാണ്. അതായത്, കോമ്പൻസേഷൻ കൂട്ടുക, റെന്റൽ ഇൻകം കൊടുക്കുക, പൈപ്പ്‌ലൈൻ ഇടുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ വീതി കുറയ്ക്കുക തുടങ്ങിയവ. ഇതിൽ രണ്ടുകാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലായിട്ടുണ്ട്. റെന്റൽ ഇൻകം എന്നുള്ളത് പ്രൊപ്പോസലായി വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് പ്രാവർത്തിക മാവുകയാണെങ്കിൽ ആളുകൾക്കിടയിൽ കുറച്ചുകൂടി സ്വീകാര്യമാവുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച അങ്ങയുടെ ചോദ്യത്തിന് രേഖാമൂലം മറുപടി തന്നിരുന്നു.

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ : സർ, എൽ.എൻ.ജി. പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയുടെ അടിയന്തരപ്രമേയത്തെ ആസ്പദമാക്കി, ഉത്കണ്ഠാജനകമായ നിലയിൽ കേരളത്തെ ആകെ ബാധിക്കുമായിരുന്നുവെന്ന് കരുതിയ ഈ പദ്ധതി സാമാന്യം വിജയകരമായിത്തന്നെ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യമാണ് ഒരുക്കിയിരിക്കുന്നതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും വിശദീകരിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പരീക്ഷണം വിജയകരമായി തീരുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ പ്രതിപക്ഷത്തിന് കഴിയുമോ അതെല്ലാം ചെയ്യുന്നതാണെന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അനുസ്മരിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും വ്യവസായ വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെയും വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

[അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി നിഷേധിച്ചു]

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly